



SAFETY
INDUSTRIE

Sensoren

eröffnen Spielräume

LC20



Die neue Generation von Schleifendetektoren mit verbesserter mobiler Diagnostik. Der LC20 ist ein Schleifendetektor zur Erfassung von Fahrzeugen. Mithilfe der im Boden verlegten Induktionsschleifen erkennen Schleifendetektoren die Anwesenheit von Fahrzeugen vor einer Schranke-, Ampel- oder Toranlage, da die Metallteile des Fahrzeuges die Resonanzfrequenz verändern. Somit kann der Schleifendetektor das Signal für die Öffnung oder Umschaltung der Schranke, Ampel oder des Tores geben. In Verbindung mit dem Diagnose-Tool visualisiert die Diagnose-App, welche Funktionen aktiviert sind, ob sich ein Fahrzeug auf der Schleife befindet und welche Frequenzänderung durch das Fahrzeug verursacht wird.

Welche Vorteile bieten LC20 Schleifendetektoren ggü. anderen Technologien?

Aufgrund des Einbaus der Induktionsschleifen im Boden bietet das System des Schleifendetektors eine besonders robuste und langlebige Lösung. Schleifendetektoren bieten aktuell die beste Unterscheidung der Identifikation zwischen Mensch und Fahrzeug und sind damit nicht manipulierbar. Andere Technologien können zu diesem Preisniveau aktuell nicht zwischen Mensch und Fahrzeug unterscheiden.



TLS10

Die einstrahlige Torlichtschranke TLS10 ist ideal für den Einbau im Rahmen von Toren jeglicher Art. Die Einweglichtschranke besteht durch die hohe Fremdlichtfestigkeit. Somit ist eine zuverlässige Detektion von Fahrzeugen oder Personen, die den Sensor passieren, gewährleistet. Durch den Einsatz des robusten Kunststoffgehäuses ist ein Betrieb unter extremen Umgebungsbedingungen, der erhöhte Anforderungen an die Produkte stellt sichergestellt. So ist die TLS10 im Inneren nicht nur gegenüber mechanischen Einflüssen sondern auch gegen Feuchtigkeit und Regen ideal geschützt.

MotionScan



Hohes Personenaufkommen bewältigen und gleichzeitig jeden Einzelnen sicher erkennen und schützen – beide Funktionen vereint der 2-in-1-Sensor MotionScan. Das große Radar-Erfassungsfeld sorgt für eine frühzeitige Erkennung sich nähernder Personen und gewährleistet somit eine rechtzeitige Türöffnung. Gleichzeitig werden die Personen durch das große Infrarot-Schutzfeld bestmöglich vor Kollisionen mit der Türe geschützt.



KTTA

Mit seinem sensiblen Ansprechverhalten ohne Kraft- oder Druckaufwand funktionieren die Handtaster KTTA als Tür-Öffnungsimpulsgeber in der Gebäudetechnik. 16 LED's zeigen die erfolgreiche Betätigung an. Durch die beiden Gegentaktausgänge passt ein Taster unkompliziert zu allen Steuerungen.

Die flache Bauform ist äußerst widerstandsfähig gegen Vandalismus. Dank Schutzart IP69K können die kapazitiven Sensortaster unter allen Umweltbedingungen eingesetzt werden. Auch gegenüber chemischen Lösungsmitteln zeigen sie sich extrem widerstandsfähig.


Das kapazitive Sensorsystem ist wartungsfrei und hat damit eine extrem hohe Lebensdauer im Vergleich zu mechanischen Schaltern. Abdeckringe in unterschiedlichen Farben sowie individuelle Piktogramme ermöglichen die Anpassung an jeden Einsatzfall in kundenspezifischen Applikationen.



RaDec

Mit der Serie RaDec ist es gelungen, einen Radar-Bewegungsmelder im Low-Cost-Bereich zu platzieren, der nicht nur alle wesentlichen Grundanforderungen der Tür- und Torhersteller in einem kompakten und formschönen Gerät integriert, sondern auch mit einer komfortablen Bedienung und Installation aufwartet. Ein integrierter Mikroprozessor mit 24GHz-Radartechnologie sorgt für hohe Zuverlässigkeit auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. Weiterhin bietet der Sensor zwei einstellbare Erfassungsfelder und unterschiedliche Betriebsarten, eine Montagehöhe von bis zu 4m und arbeitet in einem Temperaturbereich von -20...+60C. Die Version mit -D hat zusätzlich eine Richtungserkennung und eine zuschaltbare Querverkehrsausblendung.



URMET DIALOG GmbH
Längenfeldgasse 27 • 1120 Wien
urmet.shop • info@urmet-dialog.at •  @UrmetDialog

urmet
DIALOG